

Comment bien remplir un constat ?

CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE				Feuillet 1/2												
1 Date de l'accident		2 Localisation		3 Blessé(s) même léger(s)												
Heure		Lieu		non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>												
4 Dégâts matériels à des véhicules autres que A et B		5 Témoins : nom, adresse et tél.														
objets autres que des véhicules																
non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>																
non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>																
VÉHICULE A			12. CIRCONSTANCES			VÉHICULE B										
6 Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance) NOM : Prénom : Adresse : Code postal : Pays : Tél. ou e-mail :			↓ Mettre une croix dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis *Rayer la mention inutile			6 Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance) NOM : Prénom : Adresse : Code postal : Pays : Tél. ou e-mail :										
7 Véhicule			A			B										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>MOTEUR</th> <th>REMARQUES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marque, type</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N° d'immatriculation</td> <td>N° d'immatriculation</td> </tr> <tr> <td>Pays d'immatriculation</td> <td>Pays d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table>			MOTEUR	REMARQUES	Marque, type		N° d'immatriculation	N° d'immatriculation	Pays d'immatriculation	Pays d'immatriculation	<input type="checkbox"/> 1 *En stationnement / à l'arrêt <input type="checkbox"/> 2 *Quittait un stationnement / ouvrait une portière <input type="checkbox"/> 3 Prenait un stationnement <input type="checkbox"/> 4 Sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre <input type="checkbox"/> 5 S'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre <input type="checkbox"/> 6 S'engageait sur une place à sens giratoire <input type="checkbox"/> 7 Roulait sur une place à sens giratoire <input type="checkbox"/> 8 Heurtait l'arrière en roulant dans le même sens et sur une même file <input type="checkbox"/> 9 Roulait dans le même sens et sur une file différente <input type="checkbox"/> 10 Changeait de file <input type="checkbox"/> 11 Doubleait <input type="checkbox"/> 12 Virait à droite <input type="checkbox"/> 13 Virait à gauche <input type="checkbox"/> 14 Reculait <input type="checkbox"/> 15 Empiétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse <input type="checkbox"/> 16 Venait de droite dans un carrefour <input type="checkbox"/> 17 n'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge			<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17		
MOTEUR	REMARQUES															
Marque, type																
N° d'immatriculation	N° d'immatriculation															
Pays d'immatriculation	Pays d'immatriculation															
8 Société d'assurance (voir attestation d'assurance) NOM : N° de contrat : N° de carte verte : Attestation d'assurance du : au : ou carte verte valable Agence (ou bureau, ou courtier) : NOM : Adresse : Tél. ou e-mail : Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> 18 ← Indiquer le nombre de cases marquées d'une croix →			7 Véhicule										
9 Conducteur (voir permis de conduire) NOM : Prénom : Date de naissance : Adresse : Tél. ou e-mail : Permis de conduire n° : Catégorie (A, B ...): Permis valable jusqu'au :			A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs			8 Société d'assurance (voir attestation d'assurance) NOM : N° de contrat : N° de carte verte : Attestation d'assurance du : au : ou carte verte valable Agence (ou bureau, ou courtier) : NOM : Adresse : Tél. ou e-mail : Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>										
10 Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →			13 Croquis de l'accident au moment du choc			10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche →										
11 Dégâts apparents au véhicule A :			15 Signature des conducteurs			11 Dégâts apparents au véhicule B :										
.....												
14 Mes observations :			A			B										
.....												

Remplir preneur d'assurance assuré : nom, prénom, adresse, code postal, pays et tel

Remplir société d'assurance : nom, n° contrat, n° carte verte, agence

Dès que possible appelez l'Exploitation pour avertir du retard éventuel et prendre les consignes adaptées.

Consignes pour remplir au mieux un constat

- Restez calme, même si la faute commise par votre adversaire est inadmissible, même s'il vous insulte. L'objectif n'est pas d'arriver à lui prouver qu'il a tort surtout si lui-même ne pense qu'à vous prouver le contraire.

Votre objectif est

- ✓ de remplir rapidement un constat à l'amiable (pour limiter le retard)
- ✓ que ce constat vous donne le minimum de torts, chaque fois que c'est possible
- ✓ qu'il soit complet pour éviter des recherches ultérieures
- ✓ N'oubliez pas de mentionner la date
- ✓ S'il y a des blessés, même légers, mentionnez-le
- ✓ Préciser les dégâts autres qu'aux véhicules (vitrines, clôtures, objets transportés)
- ✓ Ne soyez pas trop précis sur les dégâts apparents, éventuellement exprimez des réserves sur des dégâts non apparents.
- ✓ Prendre des photos

Assurez-vous que la partie adverse a au minimum renseigné

- ✓ Son nom
- ✓ Son adresse
- ✓ N° du véhicule
- ✓ Nom de l'assurance
- ✓ N° du contrat
- ✓ N° du permis de conduire

Faites un croquis complet

- Les croix que vous allez mettre ne sont là que pour compléter le croquis.

En effet, il faut savoir que dans un constat, l'ordre d'importance est le suivant :

1. Le dessin
2. Les croix
3. Les observations

Attention !!! Si les parties ne sont pas d'accord, il faut faire un constat chacun et ne jamais signer le constat adverse !!!

Comment bien interpréter les différentes cases de l'imprimé ?

En stationnement

Vous êtes arrêté, vous n'avez à priori aucun tort, que le stationnement soit autorisé ou non. Attention, le fait de ne pas avoir de tort vis à vis de l'assurance ne signifie pas que vous ne payerez pas de contravention.

En outre, en cas de stationnement gênant ayant eu des conséquences graves, votre responsabilité peut être établie.

Quittait un stationnement

Vous n'êtes pas prioritaire, vous avez forcément une part de tort.

Ne cochez pas cette case si vous aviez fini de prendre votre voie de circulation.

Prenait un stationnement

Vous n'êtes pas prioritaire, vous avez forcément une part de tort

Ne cochez pas cette case si vous rouliez au pas en cherchant une place sans avoir commencé votre manœuvre

Sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre

Vous n'êtes pas prioritaire, vous avez forcément une part de tort.

S'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre

Vous n'êtes pas prioritaire, vous avez forcément une part de tort

Ne cochez pas cette case si vous aviez fini de prendre votre voie de circulation. Ne cochez pas cette case si le lieu privé est ouvert à la circulation publique (ex : parking, station-service...)

S'engageait sur une place à sens giratoire

Vous n'êtes pas prioritaire par rapport aux véhicules tournant sur la place.

Préciser en observation : "place avec priorité à gauche".

Roulait sur une place à sens giratoire

Vous êtes prioritaire par rapport aux véhicules qui s'engagent sur la place. Préciser en observation : "place avec priorité à gauche".

Par rapport à ceux qui roulent déjà sur la place, les règles sont les mêmes que si vous circuliez en ligne droite. En particulier si vous êtes obligé d'utiliser plusieurs voies, votre adversaire peut vous demander de cocher :

- Changeait de file" vous avez dans ce cas une part de tort.
- Heurtait l'arrière de l'autre véhicule qui roulait dans le même sens et sur la même file Vous avez 100% de tort même si l'adversaire a pilé au milieu de l'autoroute pour ne pas écraser un hérisson. **Attention ne pas cocher cette case si l'adversaire reculait.**

Cas particulier : si vous avez été poussé, votre responsabilité est reportée sur le véhicule qui vous suivait, à préciser en observation.

- Roulait dans le même sens sur une file différente

Vous avez une part de tort sauf si l'adversaire coche :
"10 changeait de file"

Si vous êtes arrêté, ne cochez pas cette case, signalez le en "Observations"

- Changeait de file

Vous avez une part de tort

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Doublait
<input type="checkbox"/> Virait à droite
<input type="checkbox"/> Virait à gauche
<input type="checkbox"/> Reculait | } | Ne cochez ces cases que si
vous changeiez de direction |
|--|---|---|

Votre part de tort peut varier de 0 à 100% selon ce que coche l'adversaire.
Il faut donc avant de cocher vous mettre d'accord.

- Empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse

Vous avez 100% de tort sauf si l'adversaire coche la même chose, dans ce cas 50/50.

- Venait de droite dans un carrefour

Vous êtes prioritaire, sauf si vous cochez aussi :
" 6 s'engageait sur une place à sens giratoire" ou
" 17 n'avait pas observé un signal de priorité"
Ou que votre adversaire coche:
" 7 roulait sur une place à sens giratoire"

- N'avait pas observé un signal de priorité

Vous êtes 100% en tort.

NOTA Vous pouvez aussi ne cocher aucune case pour un des véhicules et remplir la zone "observations"

7.2.3 Que mettre dans la case observations ?

- Tout ce qui peut préciser votre non responsabilité :

Exemples :

- "Véhicule arrêté au moment du choc"
- "Mon véhicule a été poussé par celui qui me suivait contre celui qui me précédait"

- Tout ce qui peut préciser la responsabilité de votre adversaire :

Exemples :

- "En stationnement gênant"
- "Conducteur du véhicule B en état d'ivresse" (si ce n'est pas vraiment le cas, vous aurez du mal à le faire signer...)