

PROTOCOLE DE SECURITE PLATEFORME LOGISTIQUE

Opérations de chargement et de déchargement - Application des articles R4515-1 à R4515-11 du Code du travail

Contacts de l'entreprise d'Accueil

Qualité
 Responsable Logistique Régional
 Responsable Département Logistique Process

Nom
 DELPLAN QUES
 S.T. PHAN

Téléphone
 06 14 82 23 44
 06 43 56 50 28

Tout chauffeur qui se présente en plateforme logistique en vue d'une opération de chargement ou déchargement est tenu de se rendre au bureau Expédition ou Réception.
 Les consignes de sécurité et indications utiles y seront communiquées.

PREAMBULE

Les manœuvres de chargement et de déchargement de marchandises sont génératrices de risques tant pour les salariés de l'entreprise d'accueil que pour ceux de la société de transport. Des mesures de sécurité spécifiques sont donc nécessaires. Cette obligation de prévention des risques professionnels découle des articles R4515-1 à R4515-11 du Code du Travail. En application de ces articles, toute entreprise qui utilise les services de transports avec chargement et déchargement de marchandise, dans son enceinte, doit établir les règles de sécurité à appliquer durant ces situations. Ces règles sont retranscrites dans le **protocole de sécurité**. Celui-ci est un document écrit, établi entre l'entreprise d'accueil (LIDL) et le transporteur. Il comporte toutes les indications et informations découlant de l'analyse préalable des risques liés à l'opération et les mesures de prévention et de sécurité à observer pour chaque phase de réalisation de l'opération.

ETABLISSEMENT DU PROTOCOLE DE SECURITE

| | Entreprise d'Accueil - LIDL | Entreprise de Transport (ET) |
|----------------|--|------------------------------------|
| Raison sociale | LIDL SNC | SARL DUCAMIN Transports |
| Adresse | LidP Cestas DR 09 Chemin Saint Eloi de Noyon 2A JARRY 33640 Cestas | 71 Route d'Anglumeau 33450 IZEN |
| N° téléphone | 05 56 84 75 00 | 05 56 43 94 94 |
| Responsable | Responsable Logistique Régional | |

Il est valable pour des opérations de : Chargement Déchargement

Qui auront lieu à partir du 01/01/2022 entre 02.h.00 et 23.h.59

Il concerne des opérations répétitives : OUI NON

Le présent protocole est applicable à compter de la date de sa signature et sera actualisé en cas de modification significative dans l'un de ses éléments constitutifs.

| Type de matériel souhaité par LIDL | | |
|--|---|---|
| Véhicule(s) | Véhicule(s) poids lourd - Isolé <input checked="" type="checkbox"/> - Articulé <input checked="" type="checkbox"/> | Véhicule(s) léger(s) <input type="checkbox"/> |
| | Autre(s) (à préciser) : | |
| Aménagement(s) ou type | Plateau <input checked="" type="checkbox"/> Carrossé / fourgon <input checked="" type="checkbox"/> Bâché <input type="checkbox"/> Benne amovible <input checked="" type="checkbox"/> | Citerne <input type="checkbox"/> Frigorifique <input checked="" type="checkbox"/> Benne à ordures ménagères <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Autre(s) (à préciser) : | |
| Equipement(s) | Appareil de levage et/ou manutention <input checked="" type="checkbox"/> Groupe frigorifique <input checked="" type="checkbox"/> | Parois amovible <input checked="" type="checkbox"/> Hayon élévateur <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Autre(s) (à préciser) : | |
| Equipement(s) de protection individuelle | Obligation du port de chaussures de sécurité et du gilet haute visibilité | |



| Nature de la marchandise | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|--------------------------|--------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Marchandise générale, le cas échéant (à préciser) | <table border="0"> <tr><td>Animaux vivants</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Carton</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Plastique</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DIB</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Palette (Europe, Düsseldorf)</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Ferraille</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Bio-déchets</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Matériel Magasin (Podium, Linéaire, etc.)</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table> | Animaux vivants | <input type="checkbox"/> | Carton | <input checked="" type="checkbox"/> | Plastique | <input checked="" type="checkbox"/> | DIB | <input checked="" type="checkbox"/> | Palette (Europe, Düsseldorf) | <input checked="" type="checkbox"/> | Ferraille | <input checked="" type="checkbox"/> | Bio-déchets | <input checked="" type="checkbox"/> | Matériel Magasin (Podium, Linéaire, etc.) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Animaux vivants | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carton | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plastique | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIB | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palette (Europe, Düsseldorf) | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferraille | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bio-déchets | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Matériel Magasin (Podium, Linéaire, etc.) | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Denrées périssables : | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Sèches | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Fraîches | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Surgelées | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marchandises dangereuses | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fonds et valeurs | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nota : Pour le transport de déchets, les chauffeurs doivent avoir leur autorisation préfectorale à jour.

Autre(s) (à préciser) :

| Conditionnement de la marchandise | |
|--|--|
| Vrac | <input type="checkbox"/> TKT <input checked="" type="checkbox"/> |
| Palette (Europe, Düsseldorf, box carton) | <input checked="" type="checkbox"/> Unité de transport intermodale (conteneur, caisse mobile, ...) <input checked="" type="checkbox"/> |
| Colis non palettisé | <input checked="" type="checkbox"/> |

Autre(s) (à préciser) : ...Autre palette... et titre palette... électrique.....

| Mesures de sécurité à communiquer | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|----------------|--------------------------|---|-----------|--------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--|
| Arrivée et circulation sur site | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Principaux risques : heurts véhicule/véhicule véhicule/piéton, véhicule bâtiment</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zone d'attente et de stationnement | Communiqué : OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personne donnant les instructions | Nom : Statut : Téléphone : | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sens de circulation | Communiqué : OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse maximum autorisée | Limite : 10 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| Règles de priorité | Communiqué : OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mise à quai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Principaux risques : écrasement par véhicule, chute du véhicule, heurts véhicule/bâtiment</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ouverture des portes arrières | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coupure du groupe frigorifique | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Utilisation du hayon | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ouverture / fermeture de la porte de quai | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mise à quai/retrait d'une benne | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Absence de mise à quai – Enlèvement en camion BOM | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Interdiction de sauter de la cabine ou du hayon | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obligation d'utiliser les accès prévus pour aller sur le quai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opérations de chargement / déchargement | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Principaux risques : heurts engins/piétons, coincements ou écrasements avec ponts ou portes de quai, renversements, chutes</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Il est indiqué dans le contrat cadre qu'il est expressément convenu que le partenaire réalise sous sa propre responsabilité le chargement, le calage et l'arrimage de la marchandise mise à disposition dans la zone de sortie des marchandises.</p> <p>De la même façon, le partenaire procède au déchargement, sauf toute autre disposition écrite au cas par cas. Ceci comprend - si nécessaire - le déblocage et le retrait des systèmes d'arrimage ainsi que toute autre opération nécessaire à la préparation du déchargement. Ceci comprend également le dépôt des marchandises aux endroits prévus dans les locaux du magasin.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="0"> <tr> <td colspan="2">Matériels et engins utilisés pour le chargement / déchargement :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Pont roulant</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>- Plaque/quai nivelant <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>- Chariot</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>- Gerbeur <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>- Transpalette électrique</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>- Autre(s) (à préciser) <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>- Transpalette manuel</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> | | Matériels et engins utilisés pour le chargement / déchargement : | | | - Pont roulant | <input type="checkbox"/> | - Plaque/quai nivelant <input type="checkbox"/> | - Chariot | <input type="checkbox"/> | - Gerbeur <input checked="" type="checkbox"/> | - Transpalette électrique | <input checked="" type="checkbox"/> | - Autre(s) (à préciser) <input type="checkbox"/> | - Transpalette manuel | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Matériels et engins utilisés pour le chargement / déchargement : | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Pont roulant | <input type="checkbox"/> | - Plaque/quai nivelant <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| - Chariot | <input type="checkbox"/> | - Gerbeur <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| - Transpalette électrique | <input checked="" type="checkbox"/> | - Autre(s) (à préciser) <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| - Transpalette manuel | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Utilisé par : | LIDL <input type="checkbox"/> ET <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | |



Départ du site

Principaux risques : départ anticipé, chute du quai d'engins ou de piétons, décroche de semi, écrasements de piétons

Le conducteur ne peut regagner son véhicule et démarrer qu'après en avoir reçu l'autorisation par le personnel de LIDL.

Mesures spécifiques prises lorsque l'opération est exécutée de nuit, dans un lieu isolé ou à un moment où l'activité de LIDL est interrompue

Précautions et suggestions particulières résultant de la nature des substances ou produits transportés

.....
.....
.....
.....
.....

Risques d'interférences lors des opérations de chargement ou de déchargement

- Risque de heurt camion / piéton
- Risque de heurt camion / bâtiment
- Risque de heurt chauffeur / engin de transport
- Risque de chute du quai
- Risque de Travail Isolé lors des livraisons des magasins en dehors des heures de présence de personnel

Mesures de prévention

Le chauffeur doit respecter scrupuleusement le plan de circulation ainsi que le marquage au sol en vigueur sur la plateforme logistique et suivre les indications qui lui sont fournies par les services réception et expédition.

Les chauffeurs doivent toujours s'assurer de l'absence de toute personne ou de tout objet dans la zone de réalisation de leurs manœuvres.

Le déchargement se fera toujours dans la délimitation des travées. La présence du chauffeur sur l'allée de circulation est interdite.

Tout chauffeur qui se présente a été préalablement formé par son employeur à l'utilisation du transpalette électrique et du gerbeur.

Ils doivent également toujours porter des chaussures de sécurité, ainsi qu'un gilet haute visibilité (jaune ou orange) dès lors qu'ils descendent de leur camion.

Les chauffeurs doivent être équipés d'un téléphone portable qu'ils portent en permanence sur eux, ou d'un Dispositif d'Alarme pour Travailleur Isolé (DATI).

Ils doivent respecter les cheminements piétons lors de leurs déplacements et emprunter les portes d'accès aux quais.

CONSIGNES DE SECURITE

En cas d'accident :

- Appelez le Sauveteur Secouriste du Travail et le Cadre de la plateforme logistique les plus proches ;
- Ecoutez attentivement le secouriste car il vous donnera les informations à donner lors de l'appel aux secours ;
- Appelez les secours ;
- Protégez-vous / ne vous exposez pas / ne déplacez pas la victime sauf en cas de risque imminent ;
- Ne gênez pas le travail du/des secouriste(s).

En cas d'évacuation et en cas d'alarme :

- Cessez toute activité en cours ;
- Restez calme ;
- N'emportez rien ;
- Dirigez vous vers les sorties de secours dégagées des fumées, en veillant à ne pas courir, ne prenez pas d'ascenseur et suivez les signaux lumineux ;
- Ne revenez jamais en arrière ;
- Ne laissez jamais une personne à mobilité réduite sans assistance ;
- Rejoignez le point de rassemblement indiqué sur le plan précédent.

En cas de constat d'un début d'incendie :

- Restez calme
 - Donnez l'alerte en informant l'un des Cadres de la plateforme logistique ou tout autre responsable présent sur le site et/ou déclenchant l'alarme incendie.
- Le site est équipé de déclencheurs manuels d'alarme (DM), d'extincteurs ainsi que de robinets incendie armés (RIA).

Numéros d'urgence externes

POMPIERS : 18

SAMU : 15

POLICE : 17

DUCAMIN TRANSPORTS
S.A.R.L. DUCAMIN TRANSPORTS
Capital 129 582 euros
Entreprise de Transport
ZI ANGLUMEAU
33450 IZON
Tél. 05 56 43 94 94 - Fax : 05 56 43 94 99
Siren : 421 343 898 APE : 4620

Date d'établissement du protocole : 11/10/2022

Signatures : LIDL
Responsable Logistique Régional



Plan de masse - plateforme logistique

Insérer un plan de masse de la plateforme logistique en y indiquant:

- Répartition des différentes zones (zone de réception, zone d'expédition, allée de circulation...)
- Zones de stationnement interdites / autorisées ;
- Voies piétonnes ;
- Priorités / sens de circulation / etc.
- Marquage au sol;
- Point(s) de rassemblement

Limitation de vitesse à observer dès l'entrée sur le site : 10 km/h.

