

PROTOCOLE DE SECURITE



NATURE ET LIEU DE L'OPERATION

RECEPTION, STOCKAGE, EXPEDITION DE PRODUITS DE GRANDE CONSOMMATION

- Chargement Ponctuel
 Déchargement Répétitif

| | ENTREPRISE D'ACCUEIL | ENTREPRISE DE TRANSPORT |
|---|---|--|
| Raison sociale : Adresse : Téléphone : Fax : Représentant : | AUCHAN 4 RUE PIERRE ET MARIE CURIE 33290, BLANQUEFORT ----- 05.56.35.52.31 05.56.35.39.81 DEPREZ Erwan | <i>SARL DUCAMIN Transport</i> <i>71, Route d'Anglumeau</i> <i>33450 IZON</i> <i>05-56-43-94-94</i> <i>05-56-43-94-99</i> <i>M. DUCAMIN Frédéric</i> |
| Interlocuteurs : | DEPREZ Erwan : Responsable d'activité | <i>M. LEPAS Alexandre</i> |




| | |
|---------------------|---|
| MARCHANDISES | Nature : Produits alimentaires de grande consommation Conditionnement : Palettes et/ou Rolls et/ou bacs et dolly et/ou Italfil Contraintes de manutention : Interdiction de manipuler la marchandise traitée par Auchan. Respect des règles d'hygiène et des consignes de sécurité en vigueur sur le site. |
|---------------------|---|

| | |
|------------------------------|---|
| MATERIEL MIS EN ŒUVRE | Type de véhicule : Véhicules lourds articulés ou porteurs équipés d'une remorque |
|------------------------------|---|

| | |
|--------------------------|---|
| MODALITES D'ACCES | Accès : Plan en annexe Stationnement : Interdit sauf attente de chargement/déchargement sur les places prévues à cet effet (voir plan) Interdiction de béquiller dans la zone stationnement Horaires : Lundi 6h au Samedi 14h30 |
|--------------------------|---|

| | | |
|--|---|--|
| PLAN DU SITE JOINT ANNEXE 1 | <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de chargement <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de déchargement <input checked="" type="checkbox"/> Zone de stationnement | <input checked="" type="checkbox"/> Accueil chauffeurs <input checked="" type="checkbox"/> Locaux sanitaires <input checked="" type="checkbox"/> Salles de repos |
|--|---|--|

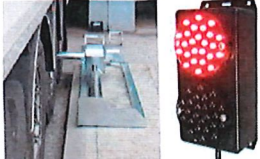

| | |
|-------------------|--|
| EN CAS ... | D'incendie , stopper le chargement ou le déchargement, donner l'alerte : prévenir immédiatement un responsable du site : <ul style="list-style-type: none">◆ DEPREZ Erwan - Responsable d'Activité : 0556355231◆ Christophe Gaillard – Responsable expédition : 0556355227◆ Francis Gonzalez - Responsable réception : 0556355275◆ Boris Lenoir – Responsable Transit : 0556355222 Rejoindre le point de rassemblement en face du quai 24 (voir plan d'évacuation à l'accueil chauffeurs), en respectant les consignes du personnel de l'établissement. Vous n'êtes pas autorisé à utiliser les moyens de lutte incendie. D'accident , protéger la victime pour éviter un sur-accident et prévenir immédiatement un responsable du site Blanquefort 1 : <ul style="list-style-type: none">◆ DEPREZ Erwan - Responsable d'Activité : 0556355231◆ Christophe Gaillard – Responsable expédition : 0556355227◆ Francis Gonzalez - Responsable réception : 0556355275◆ Boris Lenoir – Responsable Transit : 0556355222 De choc avec un autre véhicule, le bâtiment ou en cas de blessure corporelle, remplir un constat d'accident et le faire signer par les 2 parties en cause. Armoire à pharmacie dans l'espace com'. (Voir plan – ANNEXE 1) |
|-------------------|--|

| | | |
|--|--|---|
| Consignes générales de sécurité | <ul style="list-style-type: none">✓ Respecter le code de la route et les règles de circulation✓ en vigueur sur le site.✓ Emprunter les allées réservées aux piétons.✓ Ne pas pénétrer dans les bureaux ou entrepôts sans être accompagné par une personne de l'établissement.✓ Ne pas fumer dans l'enceinte de l'établissement.✓ Porter les équipements de protection individuels requis (chaussures de sécurité, gants, gilet fluo). |    |
|--|--|---|



PROTOCOLE DE SECURITE



| | |
|---|--|
| <p>MATERIEL MIS A DISPOSITION</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ Une salle de pause avec micro ondes, distributeurs de boissons, sandwichs et confiseries est à disposition des chauffeurs ainsi qu'une douche et des toilettes.✓ Ne pas manœuvrer les ponts et portes de quai.✓ Les chauffeurs ne sont pas autorisés à utiliser les chariots autoportés |
| <p>AVANT L'OPERATION</p>  | <ul style="list-style-type: none">✓ Se rendre à l'accueil chauffeurs porte C (voir plan)✓ Effectuer toute marche arrière lentement après s'être assuré qu'il n'y a ni engin, ni obstacle, ni individu derrière. Avertisseur sonore de recul et/ou feux de détresse en fonctionnement.✓ S'assurer du bon positionnement du véhicule par rapport au quai.✓ Arrêter le moteur, levier de vitesse au point mort, frein de parc serré.✓ Positionner le bloque roue et vérifier que le voyant du feux bicouleur soit rouge, le chargement/déchargement peut être effectué (voir mode opératoire ci-joint).✓ Dans le cas où la remorque est décrochée : positionner le bloque roue ainsi que la chandelle sans qu'elle touche la remorque. |
| <p>PENDANT L'OPERATION</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ La caisse doit être propre et le sol sec pour effectuer le chargement / déchargement✓ Assister au chargement ou déchargement, et vérifier l'état et les quantités des marchandises et des palettes✓ Vérifier la hauteur de la remorque au fur et à mesure du chargement / déchargement pour éviter que les portes se bloquent sur le quai✓ Respecter l'environnement de la zone d'activité (humain et matériel)✓ Ne pas procéder à des réparations sur le véhicule.✓ Mettre à disposition les moyens nécessaires pour bloquer les Rolls, Dolly, palettes, Italfil.✓ Interdiction de boire ou de manger sur les surfaces d'exploitation et quais. |
| <p>APRES L'OPERATION</p>  | <ul style="list-style-type: none">✓ S'assurer de l'exhaustivité du chargement et/ou déchargement.✓ Vous ne pourrez quitter le quai que si la porte de quai est fermée, le niveleur repositionné et le feux bicouleur au vert.✓ Dans le cas où la remorque est décrochée : s'assurer auprès de l'exploitation que le chargement est terminé. Récupérer les documents de livraison avant d'atteler la remorque.✓ Quitter le quai de chargement lentement, après avoir vérifié que le bloque roue est retiré. Vérifier la présence éventuelle d'autres véhicules dans la zone (respecter le sens de circulation). |
| <p>AVANT DE QUITTER LE SITE</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ S'assurer que tous les documents ont été remplis et vous ont été remis. |
| <p>CAS PARTICULIER</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ Si vous affrêtez un transporteur, il est de votre responsabilité de lui transmettre ce protocole de sécurité, même si celui-ci est affiché à l'accueil chauffeurs de notre site |

Documents joints :

Annexe 1 : Plan du site

Annexe 2 : Plan d'accès

Annexe 3 : Mode opératoire – cale manuelle

Fait à : Blanquefort

Pour Auchan (nom, signature)

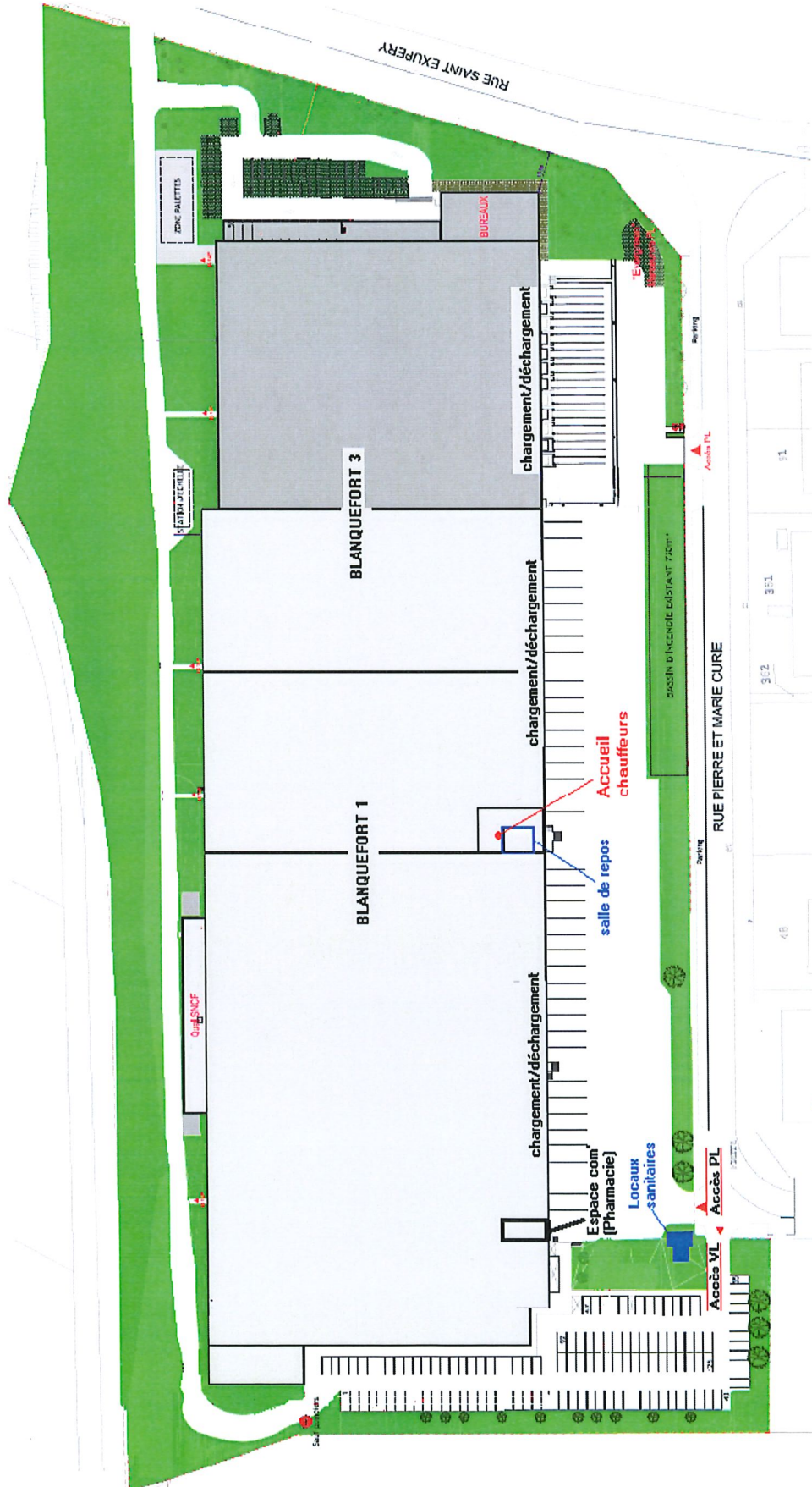
le : 25/01/2022

Pour l'entreprise extérieure (cachet, nom, signature)

M. DUCAMIN Frédéric
DUCAMIN TRANSPORTS
S.A.R.L DUCAMIN TRANSPORTS
Capital 129 582 euros
ZI ANGLUMEAU
33450 IZON
Tél : 05 56 43 94 94 - Fax : 05 56 43 94 99
Siren : 421 343 898 APE : 4941 B



ANNEXE 1
PLAN DU SITE



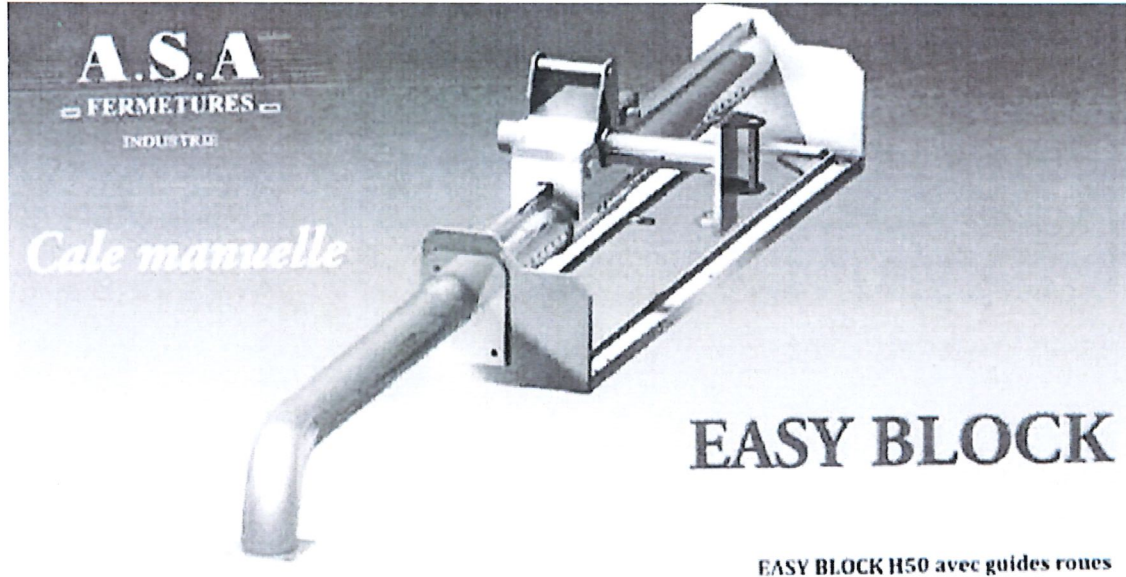


ANNEXE 2
PLAN D'ACCÈS



ANNEXE 3

MODE OPÉRATOIRE – CALE MANUELLE



EASY BLOCK H50 avec guides roues

Un système robuste, 180kg en acier

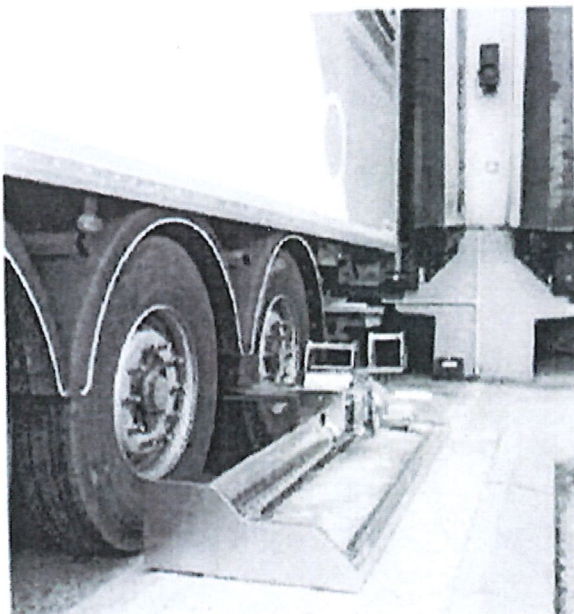
Une liaison opérateur chauffeur intuitive et automatique

La sécurité au-delà de tous les systèmes de calages manuels existants

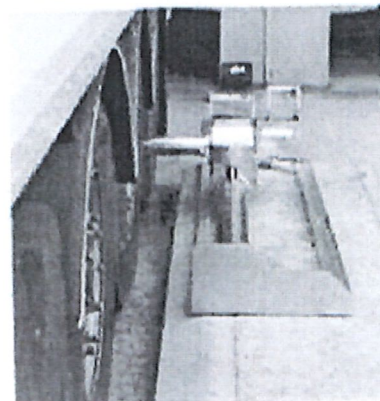
Le calage EASY BLOCK est plus qu'une cale ordinaire, l'interface chauffeur / opérateur a été simplifié et automatisé.

Le chauffeur n'a pas calé son véhicule → l'opérateur ne peut faire son chargement (car le quai ne peut être manœuvré (ainsi que la porte si celle-ci est reliée))

Le transbordement n'est pas terminé → le chauffeur ne peut retirer la cale



ELECTRO AIMANT DE BLOCAGE



AVANTAGES



Le cale EASY BLOCK est fixée au sol

- ◆ Plus de glissement dû aux à coups, au sol humide ou verglacé
- ◆ Plus de vol ou de perte de cale
- ◆ Plus de cales qui trainent sur les aires de transbordement
- ◆ Plus de cordon de liaison arraché par étirement
- ◆ Une cale toujours opérationnelle et à sa place

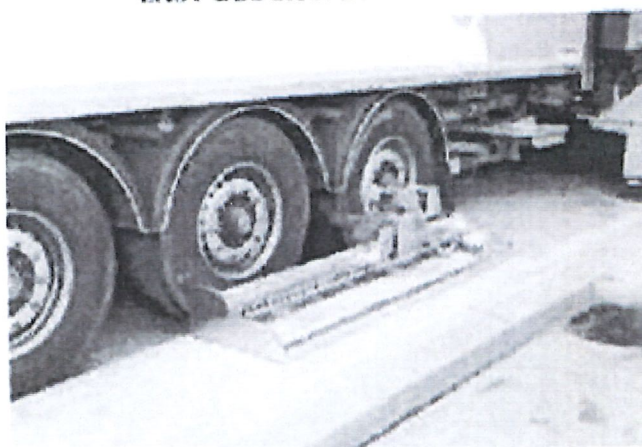
L'EASY BLOCK bloque la roue à plus de 430 mm du sol (en moyenne selon configuration) avec un cylindre en acier surdimensionné, ce qui évite le problème de la cale posée au sol, d'être écrasée sous la roue lors du chargement, et rend l'enlèvement très difficile au moment du départ.

EASY BLOCK est la seule cale manuelle qui reste verrouillée mécaniquement, tant que l'opérateur n'a pas fini le transbordement.

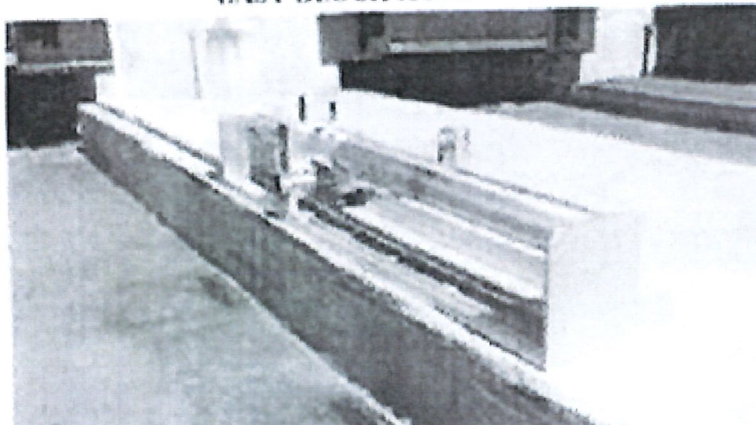
La cale manuelle EASY BLOCK intègre de série :

- ◆ Une armoire de gestion avec voyant de visualisation à leds et beeper d'alarme, ainsi qu'un sélecteur de maintenance
- ◆ Les feux rouge et vert extérieurs à leds et beeper d'alarme
- ◆ Les sorties de blocage de la porte et du quai
- ◆ Un détecteur infrarouge et position de quai
- ◆ Un détecteur inductif de positionnement de la cale
- ◆ Le verrouillage par électro aimant du cylindre de blocage de la roue
- ◆ Tous les câblages des détecteurs sont réalisés par connecteurs pour une maintenance aisée

EASY BLOCK H 200



EASY BLOCK H400



PROTOCOLE DE SECURITE

MODE OPÉRATOIRE – CALE MANUELLE AVEC VERROUILLAGE

Feu vert :

Pas de camion à quai

Quai replié

Cale déverrouillée

Porte sectionnelle fermée

Arrivée du camion :

Le camion se positionne contre les butoirs

Le chauffeur met la cale

Le feu passe au rouge

L'opérateur peut lever la porte

Ouverture de la porte :

L'opérateur lève la porte

La cale se verrouille et ne peut être retirée

Le quai peut être actionné

Chargement/déchargement du camion :

L'opérateur positionne le quai dans le camion

La cale est verrouillée

La porte ne peut plus être actionnée

Fin du transbordement :

L'opérateur repli le quai

La porte peut être actionnée

La cale est toujours verrouillée

Fermeture de la porte :

L'opérateur ferme la porte

La cale peut être retirée

Le quai est replié

Départ du camion :

Le chauffeur retire la cale

Le feu passe au vert



MEMBRE
EUROPEAN DOOR ASSOCIATION

VENTE - POSE - S.A.V. - MISES EN CONFORMITE
CONTRATS DE MAINTENANCE
Portes sectionnelles - Portes rapides souples
Portes battantes souples - Itobans - Lancers
Équipements de quai





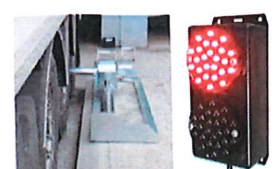

PROTOCOLE DE SECURITE

| | |
|---|--|
| NATURE ET LIEU DE L'OPERATION RECEPTION, STOCKAGE, EXPEDITION DE PRODUITS DE GRANDE CONSOMMATION | <input type="radio"/> Chargement <input type="radio"/> Ponctuel |
| | <input type="radio"/> Déchargement <input type="radio"/> Répétitif |

| | ENTREPRISE D'ACCUEIL | ENTREPRISE DE TRANSPORT |
|--|---|--|
| Raison sociale : Adresse : | SOFRILOG Blanquefort 3 6 RUE PIERRE ET MARIE CURIE 33290, BLANQUEFORT----- | <i>SARL DUCAMIN Transports</i> <i>71, Route d'Anglumeau</i> <i>331450 IZON</i> |
| Téléphone : Fax : Représentant : | 05.33.20.14.60 05.56.95.10.09 Jérémy NOGUES | <i>05-56-43-94-94</i> <i>05-56-43-94-99</i> <i>M. DUCAMIN Frédéric</i> |
| Interlocuteurs : | Jérémy NOGUES : Responsable d'Entrepôt | <i>M. LEPAS Alexandre</i> |

| | | |
|--|---|---|
| MARCHANDISES | Nature : Produits alimentaires de grand consommation Conditionnement : Palettes et/ou Italfil Contraintes de manutention : Interdiction de manipuler la marchandise traitée par SOFRILOG. Respect des règles d'hygiène et des consignes de sécurité en vigueur sur le site. | |
| MATERIEL MIS EN ŒUVRE | Type de véhicule : Véhicules lourds articulés ou porteurs équipés d'une remorque | |
| MODALITES D'ACCES | Accès : Plan en annexe Stationnement : Interdit sauf attente de chargement/déchargement sur les places prévues à cet effet (voir plan) Interdiction de béquiller dans la zone stationnement Horaires : Lundi 6h au Samedi 14h30 | |
| PLAN DU SITE JOINT ANNEXE 1 | <input checked="" type="radio"/> Lieu de chargement <input checked="" type="radio"/> Lieu de déchargement <input checked="" type="radio"/> Zone de stationnement | <input checked="" type="radio"/> Accueil chauffeurs <input checked="" type="radio"/> Locaux sanitaires <input checked="" type="radio"/> Salles de repos |
| EN CAS ... | <p>D'incendie, stopper le chargement ou le déchargement, donner l'alerte : prévenir immédiatement un responsable du site :</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Jérémy NOGUES - Responsable d'Exploitation : 05 33 20 14 61 ♦ Olivia GERVAUD – responsable administrative : 05 33 20 14 60 ♦ Johan ANGÉ – Responsable Préparation : 05 33 20 14 63 ♦ Damien SERRIERES – Responsable expédition : 05 33 20 14 62 ♦ Denis BARBOT - Responsable réception : 05 33 20 14 64 <p>Rejoindre le point de rassemblement (voir plan d'évacuation à l'accueil chauffeurs), en respectant les consignes du personnel de l'établissement. Vous n'êtes pas autorisé à utiliser les moyens de lutte incendie.</p> <p>D'accident, protéger la victime pour éviter un sur-accident et prévenir immédiatement un responsable du site Blanquefort 3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ Jérémy NOGUES - Responsable d'Exploitation : 05 33 20 14 61 ♦ Olivia GERVAUD – responsable administrative : 05 33 20 14 60 ♦ Johan ANGÉ – Responsable Préparation : 05 33 20 14 63 ♦ Damien SERRIERES – Responsable expédition : 05 33 20 14 62 ♦ Denis BARBOT - Responsable réception : 05 33 20 14 64 <p>De choc avec un autre véhicule, le bâtiment ou en cas de blessure corporelle, remplir un constat d'accident et le faire signer par les 2 parties en cause. Armoire à pharmacie au bureau d'exploitation</p> | |

PROTOCOLE DE SECURITE

| | |
|---|---|
| <p>Consignes générales de sécurité</p>  | <ul style="list-style-type: none">✓ Respecter le code de la route et les règles de circulation en vigueur sur le site.✓ Emprunter les allées réservées aux piétons.✓ Ne pas pénétrer dans les bureaux ou entrepôts sans être accompagné par une personne de l'établissement.✓ Ne pas fumer dans l'enceinte de l'établissement.✓ Porter les équipements de protection individuels requis (chaussures de sécurité, gants, gilet fluo).  |
| <p>MATERIEL MIS A DISPOSITION</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ Un distributeur de boissons, sandwiches et confiseries est à disposition des chauffeurs ainsi qu'une douche et des toilettes.✓ Ne pas manœuvrer les ponts et portes de quai.✓ Les chauffeurs ne sont pas autorisés à utiliser les chariots autoportés |
| <p>AVANT L'OPERATION</p>  | <ul style="list-style-type: none">✓ Se rendre à l'accueil chauffeurs✓ Effectuer toute marche arrière lentement après s'être assuré qu'il n'y a ni engin, ni obstacle, ni individu derrière. Avertisseur sonore de recul et/ou feux de détresse en fonctionnement.✓ S'assurer du bon positionnement du véhicule par rapport au quai.✓ Arrêter le moteur, levier de vitesse au point mort, frein de parc serré.✓ Positionner le bloque roue et vérifier que le voyant du feux bicolore soit rouge, le chargement/déchargement peut être effectué (voir mode opératoire ci-joint).✓ Dans le cas où la remorque est décrochée : positionner le bloque roue ainsi que la chandelle sans qu'elle touche la remorque. |
| <p>PENDANT L'OPERATION</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ La caisse doit être propre et le sol sec pour effectuer le chargement / déchargement✓ Assister au chargement ou déchargement, et vérifier l'état et les quantités des marchandises et des palettes✓ Vérifier la hauteur de la remorque au fur et à mesure du chargement / déchargement pour éviter que les portes se bloquent sur le quai✓ Respecter l'environnement de la zone d'activité (humain et matériel)✓ Ne pas procéder à des réparations sur le véhicule.✓ Mettre à disposition les moyens nécessaires pour bloquer les Rolls, Dolly, palettes, Italfil.✓ Interdiction de boire ou de manger sur les surfaces d'exploitation et quais. |
| <p>APRES L'OPERATION</p>  | <ul style="list-style-type: none">✓ S'assurer de l'exhaustivité du chargement et/ou déchargement.✓ Vous ne pourrez quitter le quai que si la porte de quai est fermée, le niveleur repositionné et le feux bicolore au vert.✓ Dans le cas où la remorque est décrochée : s'assurer auprès de l'exploitation que le chargement est terminé. Récupérer les documents de livraison avant d'atteler la remorque.✓ Quitter le quai de chargement lentement, après avoir vérifié que le bloque roue est retiré. Vérifier la présence éventuelle d'autres véhicules dans la zone (respecter le sens de circulation). |
| <p>AVANT DE QUITTER LE SITE</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ S'assurer que tous les documents ont été remplis et vous ont été remis. |
| <p>CAS PARTICULIER</p> | <ul style="list-style-type: none">✓ Si vous affrêtez un transporteur, il est de votre responsabilité de lui transmettre ce protocole de sécurité, même si celui-ci est affiché à l'accueil chauffeurs de notre site |

Documents joints :

Annexe 1 : Plan du site

Annexe 2 : Plan d'accès

Annexe 3 : Mode opératoire – cale manuelle

Fait à : Blanquefort

Pour SOFRIOLOG (nom, signature)

le : 03/01/2022

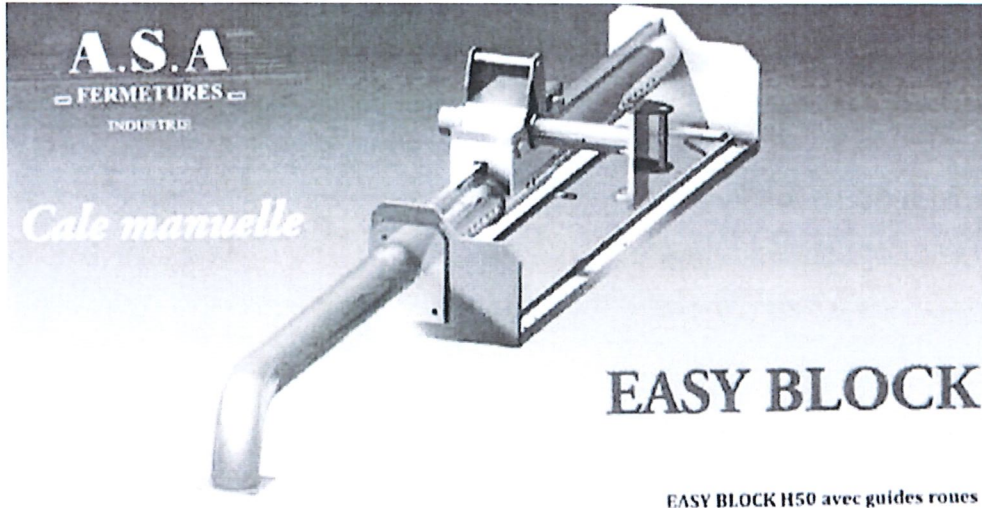
Pour l'entreprise extérieure

DUCAMIN TRANSPORTS
S.A.R.L DUCAMIN TRANSPORTS
Capital 129 582 (euros)
71- ZONE INDUSTRIELLE
33450 TIZON
Tél: 05 56 43 94 94 - Fax: 05 56 43 94 99
Siren: 421 343 898 APE: 4941 B

ANNEXE 2
PLAN D'ACCÈS



ANNEXE 3
MODE OPÉRATOIRE – CALE MANUELLE



Un système robuste, 180kg en acier

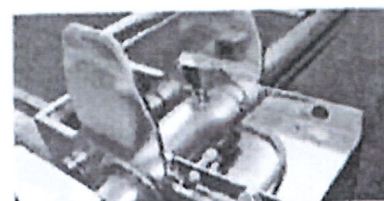
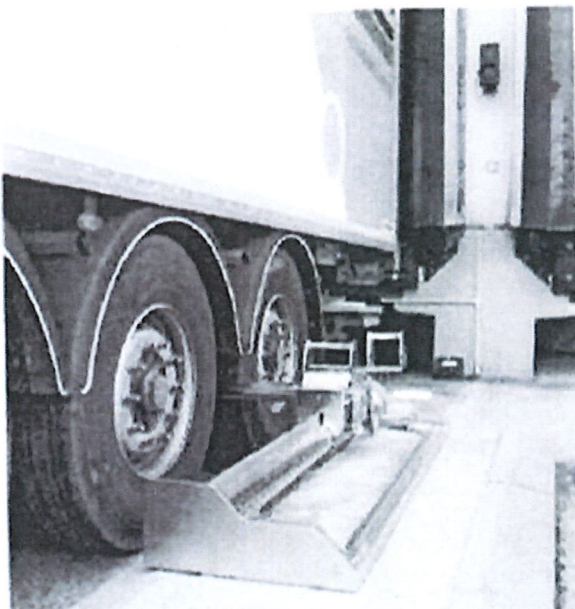
Une liaison opérateur chauffeur intuitive et automatique

La sécurité au-delà de tous les systèmes de calages manuels existants

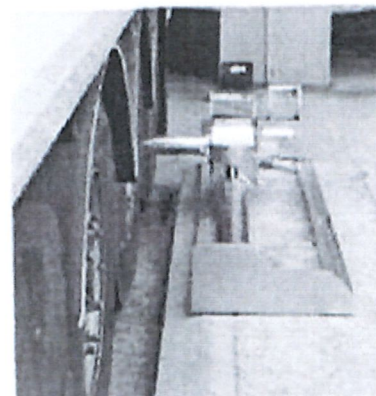
Le calage EASY BLOCK est plus qu'une cale ordinaire, l'interface chauffeur / opérateur a été simplifié et automatisé.

Le chauffeur n'a pas calé son véhicule → l'opérateur ne peut faire son chargement (car le quai ne peut être manœuvré (ainsi que la porte si celle-ci est reliée)

Le transbordement n'est pas terminé → le chauffeur ne peut retirer la cale



ELECTRO AIMANT DE BLOCAGE



AVANTAGES



Le cale EASY BLOCK est fixée au sol

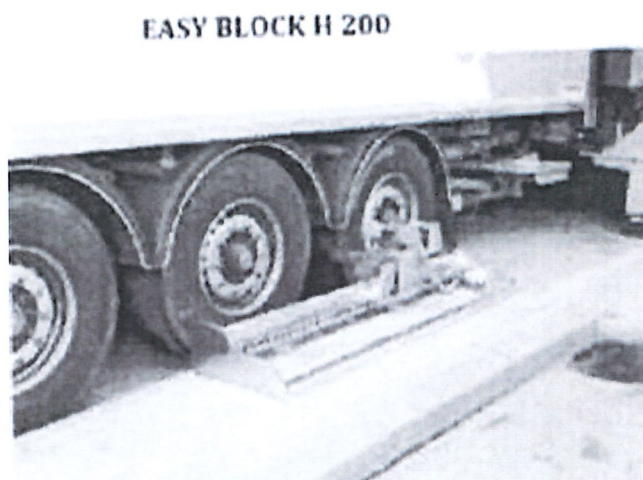
- ◆ Plus de glissement dû aux à coups, au sol humide ou verglacé
- ◆ Plus de vol ou de perte de cale
- ◆ Plus de cales qui trainent sur les aires de transbordement
- ◆ Plus de cordon de liaison arraché par étirement
- ◆ Une cale toujours opérationnelle et à sa place

L'EASY BLOCK bloque la roue à plus de 430 mm du sol (en moyenne selon configuration) avec un cylindre en acier surdimensionné, ce qui évite le problème de la cale posée au sol, d'être écrasée sous la roue lors du chargement, et rend l'enlèvement très difficile au moment du départ.

EASY BLOCK est la seule cale manuelle qui reste verrouillée mécaniquement, tant que l'opérateur n'a pas fini le transbordement.

La cale manuelle EASY BLOCK intègre de série :

- ◆ Une armoire de gestion avec voyant de visualisation à leds et beeper d'alarme, ainsi qu'un sélecteur de maintenance
- ◆ Les feux rouge et vert extérieurs à leds et beeper d'alarme
- ◆ Les sorties de blocage de la porte et du quai
- ◆ Un détecteur infrarouge et position de quai
- ◆ Un détecteur inductif de positionnement de la cale
- ◆ Le verrouillage par électro aimant du cylindre de blocage de la roue
- ◆ Tous les câblages des détecteurs sont réalisés par connecteurs pour une maintenance aisée



PROTOCOLE DE SECURITE

MODE OPÉRATOIRE – CALE MANUELLE AVEC VERROUILLAGE

Feu vert :

Pas de camion à quai

Quai replié

Cale déverrouillée

Porte sectionnelle fermée

Arrivée du camion :

Le camion se positionne contre les butoirs

Le chauffeur met la cale

Le feu passe au rouge

L'opérateur peut lever la porte

Ouverture de la porte :

L'opérateur lève la porte

La cale se verrouille et ne peut être retirée

Le quai peut être actionné

Chargement/déchargement du camion :

L'opérateur positionne le quai dans le camion

La cale est verrouillée

La porte ne peut plus être actionnée

Fin du transbordement :

L'opérateur repli le quai

La porte peut être actionnée

La cale est toujours verrouillée

Fermeture de la porte :

L'opérateur ferme la porte

La cale peut être retirée

Le quai est replié

Départ du camion :

Le chauffeur retire la cale

Le feu passe au vert



MEMBRE
EUROPEAN DOOR ASSOCIATION

VENTE - POSE - S.A.V. - MISES EN CONFORMITE
CONTRATS DE MAINTENANCE

Portes sectionnelles - Portes lipidales souples
Portes battantes souples - Bâtiards - Claustrés
Équipements de quai