

Attelage :

Vérifier que la semi-remorque soit protégée contre tout déplacement intempestif en roue libre par un frein de stationnement serré et des cales.

Il est également important de contrôler que la sellette d'attelage soit bien ouverte

Reculer le tracteur sous la remorque et le faire monter à l'aide de la suspension pneumatique jusqu'à ce qu'il y ait contact entre la sellette d'attelage et la plaque de glissement.

Vous devez entendre un double clac lors de l'enclenchement de la sellette sur la cheville ouvrière

Important : La semi-remorque ne doit pas être soulevée au cours de la procédure !

Serrer le frein de stationnement du véhicule tracteur

Raccorder les conduites de connexion en commençant par la jaune - ne jamais laisser la rouge seule

Engager le tracteur pour atteler, puis le déplacer par petits à-coups

Vérifier que l'attelage de semi-remorque soit fermé et sécurisé



SELLETTE NON VERROUILLEE



SELLETTE VERROUILLEE

Remonter légèrement les béquilles afin de décoller les sabots du sol



Positionner la hauteur du tracteur en position route (alignement tracteur + remorque à plat)

Effectuer le test de traction

Remonter les béquilles en position de conduite

Raccorder les conduites de connexion en commençant par la jaune - ne jamais laisser la rouge seule

Raccordez le fil électrique – Vérifier le fonctionnement des feux et les clignotants

Desserrer le frein de stationnement de la semi-remorque et retirer les cales

Vérification avant le départ

Déttelage :

Amenez la semi-remorque sur un terrain plat. Le tracteur doit être aligné avec la semi-remorque.

Levez la semi-remorque au maximum à l'aide de la suspension de l'essieu arrière du tracteur.

Baissez les pieds de support jusqu'à 5 cm au-dessus du sol.

Débranchez les tuyaux, accouplements et systèmes électriques.

Enlevez alors le pivot d'attelage.

Avancez le tracteur de 20 cm.

Laissez l'essieu arrière du tracteur descendre à la hauteur minimale.